



熊本県議会令和4年12月定例会

鎌田聡県議が空港アクセス鉄道計画について指摘



12月9日に開かれた熊本県議会令和4年12月定例会の一般質問で、鎌田聡県議（立憲民主連合）が、空港アクセス鉄道計画に関する質疑を行った。

空港アクセス鉄道計画については、11月29日に熊本県とJR九州との間で、肥後大津駅から分離するルート（肥後大津ルート）を採る場合の確認書が取り交わされ、その中で、①空港アクセス鉄道と豊肥本線の接続は直通運転を基本として検討すること、②運営方法については、運行受委託方式に加え、上下分離方式を検討すること、③整備費の負担については、1/3を上限にJR九州が拠出するとした確認書（三里木ルート）と、②で決定する運営方法を踏まえ協議すること、④上下分離方式の場合、JR九州が3セクに支払う施設使用料の水準や、運行で赤字が生じた場合の対応については別途協議すること、⑤ルート決定後の詳細調査による事業費や需要予測及び収支採算性の変動に対しても、双方誠意を持って協議することの5点が確認されたところである。

一方で、概算事業費が約410億円と巨額であることや、収支採算性の前提が国1/3、県1/3の補助率（現行補助制度では国18%、県18%）であり、現行補助制度では、鉄道事業許可の採択基準（40年以内の累積資金収支黒字転換）を満たさないこと（1/3の補助率では36年で黒字転換）など、多くの課題が指摘されており、県議会でも活発な議論が展開されている。

この日の一般質問で鎌田県議は、「知事は、空港アクセス鉄道について、肥後大津駅からの延伸を進めるという方針を示したが、400億円を超える巨額の事業費を要する。その事業費を負担する県民が、空港アクセス鉄道の必要性を痛感して納得性が得られるような事業でなければならないが、需要予測の見通しも甘いし、どれだけの県民がこの鉄道を利用するのかということも冷静に考えるべき」と指摘した。そして、蒲島郁夫知事に対して、「赤字が長引けば、その負担は県民が負い続けることになる。他の交通手段と比較してもアクセス鉄道が有益であるという説明責任を果たすべきだ」と迫った。

蒲島知事は、空港アクセス検討委員会で「鉄道」「モノレール」「市電」「BRT」について、「定時制」「速達性」「大量輸送性」「早期実現性」の観点から総合的に検証した結果、「鉄道」が最も効果的かつ、より早期に実現できる可能性が高いとの結論であったと述べ、3ルートのいずれであっても鉄道の優位性は変わらないと答えた。そして、先月開催した検討委員会において、道路と鉄道の関係性も議論したうえで、空港アクセス鉄道は必要であるとの意見が太宗を占めたことを明らかにし、将来にわたり持続可能な鉄道路線とするために、JR九州との協議を進めるとともに、改めて、国に対して財政支援などの特別な配慮を要望していく考えを示した。

項目	三里木ルート	原水ルート	肥後大津ルート
概算事業費 ^{※1} (税抜) 【整備延長】	約490億円 (約450億円) 【約8.8km】	約530億円 (約480億円) 【約9.1km】	約410億円 (約380億円) 【約6.8km】
工事期間 ^{※2} 用地収束期間を含む	8年（+準備期間(環境影響評価等)4年） ＜開業時期は、2034年度末(16年度末)を想定＞		
豊肥本線との接続	乗換	乗換	直通 ^{※3}
所要時間 (距離)	約41分 (約24.6km)	約43分 (約28.0km)	約44分 (約29.4km) <small>※4:快速約39分</small>
需要予測	千両次2035年 約5,800人/日 (うち中継駅:約400人/日)	約4,700人/日	約4,900人/日 (千両5,800人/日)
費用便益分析 (B/C)	30年: 1.01 50年: 1.18	0.72 0.82	1.03 (～1.21) 1.21 (～1.42)
収支採算性 (累積資金収支 黒字転換年)	34年 <small>【現行補助制度】 国補助1/3, 県補助1/3</small>	40年以内に 黒字転換しない	36年 (～30年) <small>【現行補助制度】 国補助1/3, 県補助1/3</small>

三里木ルート、肥後大津ルートは、事業の予算化に資する評価指標(B/C)が1.0以上であるとともに、補助率が総事業費の国補助1/3、県補助1/3の場合、鉄道事業許可の採択基準(40年以内の累積資金収支黒字転換)を満たしている。

※1:今後の関係機関との協議及び調査検討の深度化、物価上昇等により、事業費や工事期間が変動する可能性がある。 ※2:詳細はJR九州と実測。 ※3:熊本駅～空港駅において、豊肥本線の運行ダイヤが過剰な午前7時～午前9時の時間帯以外で、快速運行を追加する可能性について、県が想定する前提条件(14本/日(11本/日)【片方向】)をもとに試算。