



九州旅客鉄道労働組合  
 No. 474 (2021.1.1)  
 福岡市博多区博多駅前3丁目13-4  
 TEL 092-472-7950(代)  
 URL <http://www.jr-krwu.org>  
 発行人/中原博徳 編集人/吉田春菜



# コロナ禍からの脱却・反転攻勢に 踏み出す年に！



「黄昏の門司港駅」  
 撮影/小倉工場支部 筒井 雅之さん

本年もよろしくお願ひいたします

中央執行委員長  
 中原博徳



組合員・家族の皆さん、新年あけましておめでとうございます。日ごろからJR九州労組の諸活動に対するご理解とご協力に感謝申し上げます。また、昨年初から国内で猛威を振るう新型コロナウイルス感染症の脅威の中、指定公共交通機関としてJR九州の安全の確保とサービスの提供に日々ご尽力をいただいていることに感謝申し上げます。さて、昨年を振り返ると、またしても自然災害の脅威に見舞われた一年でありました。令和2年7月豪雨では熊本県の人吉・球磨地方を中心に九州各県で大きな被害をもたらしました。九州全体で77名の方がお亡くなりになり、未だ2名の方が行方不明となっております。また、コロナ禍ということで県外からのボランティア活動にも制限がかかるなどの影響もあり、人手不足から現在も手付かずの被災地もあり、今なお多くの方が避難生活を強いられ、日常の生活を取り戻せずにいます。改めて亡くなられた方々のご冥福をお祈りするとともに、被災された方々の一日も早い生活再建を願っています。

JR九州においても甚大な被害が生じ、複数の橋梁が流出した肥薩線、久大本線は現在も不通となっております。久大本線については、今年春までの復旧を目指し、工事が進んでいます。肥薩線については被害規模の大きさに加え、氾濫した球磨川の治水対策が決定した後の判断となるようで、現時点復旧方法を含めて見通しすら立っていません。毎年のように発生する自然災害からの早期復旧はJR九州に限らずJR全体の課題でもあります。こうした中、災害からの早期復旧に対する国等の支援を求めて取り組む実現した「改正鉄道軌道整備法」の九州初適用となった豊肥本線は昨年8月8日に沿線住民をはじめ多くの方々のお祝福を受ける中、全線開通しました。一方、2017年7月の九州北部豪雨で被災した日田彦山線については、被災から3年後の昨年7月バス高速輸送システム(BRT)での復旧が決定しました。鉄道での復旧とならなかったことは残念ですが、今後はBRTの最大効果を引き出し、持続可能な交通ネットワークとしていかなければなりません。

さて、目下最大の課題は、昨年から続く新型コロナウイルス感染症への対応です。コロナによるJR九州グループへの影響は過去最大の運輸収入の落ち込みなど、

(2面に続く)



鉄道はもとよりホテルや物販、飲食、バスなどの多くの業種に大きな影響を及ぼし、JR九州グループは発足以来の最大の経営危機に陥り、2020年度中間決算では上場以降最大の赤字決算となりました。その結果、残念ながら年末手当交渉では過去最低の月数での妥結となりました。昨年からの感染拡大傾向が続く中、新年度においてもコロナの収束状況如何によっては、引き続き厳しい状況が想定されますが、会社は業績回復の際には可能な限り社員に還元したいとしており、その実現のためにも何としてもこの難局を組合員



J R 連合会長  
荻山 市朗

J R九州労組中央執行委員長・J R連合会長 2021年頭もすかん

新年おめでとうございませす。組合員の皆様には、新型コロナウイルスの感染不安の中でも安全輸送の遂行をはじめとする業務に精励され、さらにJR連合の運動を支えていただいておりますことに感謝申し上げます。

昨年初からのコロナ禍により、JRグループの経営と私たちの生活はJR発足後最悪の危機に陥りました。本年はワクチンや治療薬の開発・普及が期待され、早

の皆さんと共に乗り越え、反転攻勢の年にすべく先頭に立って奮闘していただくこととします。

そのうえで、新年度の取り組みについては、先ず、私たちの最重要課題の取り組みである「安全の確立」に向け、引き続き「すべてのJR関係労働者の死亡事故・重大労災ゼロ」を達成すべく、安全は絶対に譲らないとの信念の下、グループ労組とも連携し取り組みをいくこととします。

また、「中期労働政策ビジョン2019〜2023」に掲げた目標の達成に向け、ビジョン2年目の闘いとなる2021春季生活

闘争は、当面の目標とする「必達目標賃金」に到達していなことを踏まえると共に、コロナ禍という難局を労使で乗り越えていく為にも賃金の引上げは必要不可欠であり、徹底してベアに拘った闘いを追求していくこととします。

また、毎年の様に発生する自然災害への対応やコロナ禍においても持続可能なJR産業であり続けるための支援策など、JRが抱える政策課題については、JR連合国会議員懇や21世紀の鉄道を考える議員フォーラムとの連携は欠かせません。巨大与党に対峙すべくひと塊を目指した野党の再

期に日常を取り戻せることを願うとともに、JR産業が危機を脱して安定回復へ見通しをつけ、働く仲間の雇用と生活を守り、将来に安心と希望を持てる年となるよう責任ある運動を進める決意です。

新年にあたり、以下、本年の中心課題4点について提起しご挨拶とします。

まず、最優先課題である安全確立です。昨年は8月にJR北海道で夜間作業後の交通事故により20代2名の尊い命を失うなど5名が労災で亡くなりました。働く仲間の安全確保がひいては鉄道の安全につながります。「ヒューマンエラーは結果であり原因ではない」との理念を基調に置き、職場からの安全確立に全力をあ

げる決意を固め合いたいと思います。

2点目にコロナ危機克服の取り組みです。昨年、組合員と家族の皆様の積極的なご協力で緊急課題の要求実現を求める22万筆以上の署名を集約できました。心より感謝申し上げます。この力を基礎に、JR連合国会議員懇談会をはじめ議員各位の支援もいただき、JR7社とも連携し最大限の取り組みを進めてきました。結果的に、公租公課の負担軽減措置は認められなかったものの、雇用調整助成金の特例延長やJR北海道、四国及び貨物への税制支援措置などの要求が実現しました。JRグループは本年も厳しい経営動向が続くと想定されますが、引き続き、

編は残念ながら実現はしませんでした。引き続き私たちの政策課題、組織課題の解決のために共に行動していただく議員を応援していくこととし、今年10月までに実施される第49回衆議院議員選挙や中間地方選挙に全力を挙げることにします。

最後に、今年1年をコロナ禍からの反転攻勢の年とするため、JR九州労組の旗の下に全組合員が総結集して闘うことをお願いし、年頭のあいさつといたします。本年もよろしくお願ひします。

J R北海道・四国・貨物の支援の継続・拡充と経営自立にむけた取り組みをはじめ、JR産業の持続的発展と雇用・生活を守るために活動を展開します。

3点目にポストコロナを見据えた取り組みです。コロナ禍によって私たちの社会は大きく変化しています。JR連合はJRの責任産別として変化に向き合い、将来を見据え、経営や地域共生に関わる産業政策、雇用や働き方に関する労働政策の両面から、JR産業が労使ともに将来にわたり発展していくために提言し、その実現に取り組みます。

4点目にJR連合の組織と運動の強化です。今回の危機において、各組合は緊急対策を労使で協議し組合

J R北海道・四国・貨物の支援の継続・拡充と経営自立にむけた取り組みをはじめ、JR産業の持続的発展と雇用・生活を守るために活動を展開します。

3点目にポストコロナを見据えた取り組みです。コロナ禍によって私たちの社会は大きく変化しています。JR連合はJRの責任産別として変化に向き合い、将来を見据え、経営や地域共生に関わる産業政策、雇用や働き方に関する労働政策の両面から、JR産業が労使ともに将来にわたり発展していくために提言し、その実現に取り組みます。

4点目にJR連合の組織と運動の強化です。今回の危機において、各組合は緊急対策を労使で協議し組合

2021年新春川柳

コロナ予防  
手洗いがいに 全集中  
北九州支部 田平 豊さん

ボーナスは ローン払って  
無くなった  
北九州支部 松元光一郎さん

ミミコロナ 新しい楽しみ  
見つけ出す  
筑豊支部 和田 敏一さん

コロナ禍 マスクで苦しい  
鼻の呼吸  
博多支部 井手 貴文さん

ドルガバの 香水の匂い  
わからない  
博多支部 前田 秀樹さん

J Rの雇用確保と不安解消に努め、また緊急課題に対する政策活動などを通じて、私たち労働組合の役割や求心力が高まったと考えます。ポストコロナにむけ、労使をあげてJR産業の変革を進めなければなりません。その基礎として労使関係、労働組合の役割はますます重要になります。「JR連合ビジョン」の実践を通じて、JR連合の組織と運動をさらに前進させてまいります。ピンチは転機であり、転機はチャンスです。改めて、未曾有の危機を克服し魅力の持てるJR産業の明るい将来展望を築くために、組合員の皆様のJR連合運動への積極的な参加と協力を要請し、新年にあたってのご挨拶といたします。

J R北海道・四国・貨物の支援の継続・拡充と経営自立にむけた取り組みをはじめ、JR産業の持続的発展と雇用・生活を守るために活動を展開します。

3点目にポストコロナを見据えた取り組みです。コロナ禍によって私たちの社会は大きく変化しています。JR連合はJRの責任産別として変化に向き合い、将来を見据え、経営や地域共生に関わる産業政策、雇用や働き方に関する労働政策の両面から、JR産業が労使ともに将来にわたり発展していくために提言し、その実現に取り組みます。

4点目にJR連合の組織と運動の強化です。今回の危機において、各組合は緊急対策を労使で協議し組合

謹賀新年

本年もよろしく  
お願い申し上げます

全国交運共済生協九州事業本部  
九州労働金庫  
明治安田生命保険相互会社  
株式会社トータル保険サービス

熊本地本 井手 正成さん

2021年新春の初め

相方は 今年もやっぱり  
こたつ猫  
熊本地本 井手由紀子さん  
(夫・正成さん)

去年より ちょっと遠い  
温泉街  
熊本地本 尾島 慶彦さん

5年は きはれよみんな  
ミミコロナ  
鹿児島地本 住本 隼斗さん

大掃除 てげてげてよか  
ついにせず  
鹿児島地本 宮本虎太郎さん

新春  
四年 中田哲平  
小倉工場支部  
中田幸二さんの息子  
中田 哲平さん

日光  
筑豊支部  
中村政和さんの息子  
中村 和空さん

丑年  
博多支部  
ペンネーム  
博多支部さん



# コロナウイルス感染症に関するこれまでの流れ

## 2020年

### 社会のできごと

- 1.6 中国武漢の原因不明の肺炎を受け、厚労省が注意喚起
- 1.14 WHO新型コロナウイルスを確認
- 3.24 東京オリンピック延期が決定
- 4.7 福岡県を含む7都道府県に緊急事態宣言（外出自粛要請）
- 4.16 緊急事態宣言全国へ拡大
- 5.4 緊急事態宣言5月31日まで延長
- 6.19 県を跨ぐ移動自粛要請が緩和
- 7.3～ 令和2年7月豪雨
- 7.22 GoToトラベルキャンペーン開始



豊肥本線全線開業にかけた中央執行委員長ら組合関係者



令和2年7月豪雨による肥薩線の被害状況を視察

### JR九州・JR九州労組のできごと

- 3.9 政府の要請でビートルが運行を休止
- 3.13 春闘妥結 ベアゼロ、夏季手当2.48箇月分
- 4.8 JR連合・JR九州労組コロナに対する共同メッセージ発信
- 4.10 会社に対しコロナ関わる項目を含む、職場の諸課題に関する申し入れ
- 4.15 休業手当に関する一時的な措置(休業期間の減額分を全額支給)の実施 ※4.1に遡り適用
- 4.28 休業協定の締結に向けた交渉開始
- 5.12 会社と休業協定(一時帰休)締結 ※5.1に遡り適用
- 5.12 中央執行委員長メッセージ発信
- 5.29 会社と休業協定再締結 ※6.1以降も適用
- 7.9 JR九州労組第29回定期大会を初の書面開催
- 7.10 2019年度効績章等授章特典(旅行)延長
- 8.8 豊肥本線全線開通
- 10.15 クイーンビートル博多港に到着
- 10.16 「36ぶらす3」運行開始
- 11.27 年末手当妥結 年末手当1.2箇月分
- 12.18 来春ダイヤ改正報道発表



クイーンビートル



36ぶらす3

## 2021年 Withコロナの時代へ

### 広報担当者おすすめの駅弁

各地本・支部の広報担当者のおすすめの駅弁を紹介します。コロナ禍では今までのように頻りに旅行に行けなくなりましたが、お弁当はいつでも購入可能！いつもと違ったご飯でちょっと気分転換してみたいはいかがですか。

新型コロナウイルス感染症により、JR九州グループ全体で厳しい経営状況となっています。買い物をするなら、ホテルに泊まるなら、食事やサービスを利用するなら、JR九州グループ・JRグループのお店を積極的に利用し、全組合員の結束でこの難局を乗り越えましょう！

※JR連合では「JR連合ふれあいキャンペーン」を行っています。JR連合のホームページから全国のJR連合加盟単組の会社が確認できます。ぜひチェックして利用しよう！



## コロナに負けるな！JR連合ふれあいキャンペーン

**北九州支部おすすめの駅弁**  
 駅弁名：二段幕の内（かしわ飯）  
 販売駅：小倉駅  
 おすすめの理由：  
 小倉の駅弁と言えばかしわ飯の駅弁です。中でも幕の内弁当は二段重ねでボリュームたっぷりです。小倉駅改札内の売店で販売されています。夕方以降は割引されることもあり、夜ごはん用に購入する乗務員も多くいるようです。

**小倉工場支部おすすめの駅弁**  
 駅弁名：小倉のかしわ飯  
 販売駅：小倉駅  
 おすすめの理由：  
 九州各地で見られるかしわめし。小倉駅のもの、炊き込みご飯・かしわ肉・錦糸卵・切海苔のほかにおかずデザートのみかんもついてちょっとお得です。小倉駅に来た際はぜひお試しください！

**筑豊支部おすすめの駅弁**  
 駅弁名：かしわめし（大）  
 販売駅：直方駅、折尾駅など  
 おすすめの理由：  
 昔ながらの木製折箱に入っているかしわめし。旨味たっぷりのかしわ肉と錦糸卵、きざみ海苔の3色で見た目も美しく、味も抜群に美味しいです。折尾駅では全国でも数少ない駅弁の立ち売りが今でも行われています。

**博多支部おすすめの駅弁**  
 駅弁名：かしわ飯 源次郎  
 販売駅：博多駅  
 おすすめの理由：  
 かしわ屋源次郎は、福岡発祥の有名なお店で、鶏料理の美味しい人気店です。人気店の味をそのまま弁当で頂けるのがおすすめポイントです。そぼろに錦糸卵、のりの3色弁は見た目も美しく食欲をそそります。お値段もリーズナブルですので、ぜひ一度ご賞味ください。

**本社支部おすすめの駅弁**  
 駅弁名：牛タン味噌だれ弁当  
 販売駅：博多駅  
 おすすめの理由：  
 博多で行列の「たんや」のお弁当。安くて早くておいしいお店の牛タンがそのままお弁当になっています。牛タンは味噌だれで妻ごはんが進み、量も多く、ボリューム満点の逸品です。行列店の味をお手軽にお弁当でいかがでしょうか？

**佐賀支部おすすめの駅弁**  
 駅弁名：かにちらし  
 販売駅：佐賀駅  
 おすすめの理由：  
 佐賀といえば太良の竹崎蟹が有名ですが、その竹崎蟹というわけではありませんが、肉厚なカニ身がたくさん入ったちらし寿司です。昭和38年から発売されているロングセラー商品です。ぜひ一度ご賞味下さい。

**熊本地本おすすめの駅弁**  
 駅弁名：くまもとあか牛ランチBOX  
 販売駅：熊本駅  
 おすすめの理由：  
 お米は森のくまさん、お肉はくまもとあか牛を使用し、器にはくまモンとtheくまもとと言わんばかりのお弁当です。たくさん食べられる方には少々物足りないかもしれませんが、小食の方やお子さまに丁度いい量です。使用後の器は再利用できるため、職場の中のおやつBOXとして使っています。ぜひ熊本にいらした際はご賞味ください！

**大分地本おすすめの駅弁**  
 駅弁名：海山三味  
 販売駅：大分駅  
 おすすめの理由：  
 色とりどりの押し寿司は第11回九州駅弁グランプリ受賞の栄えある押し寿司の駅弁です。エビや鯛、鯖はもちろんですがなんととっても豊後牛の押し寿司が一目立ちます。ほんのり炭火の風味と最後まで肉の食感が楽しむことが出来る肉厚な押し寿司です。

**鹿児島地本おすすめの駅弁**  
 駅弁名：極・黒豚めし  
 販売駅：鹿児島中央駅  
 おすすめの理由：  
 鹿児島名物の『黒豚』を特製のたれに漬け込んだ柔らかくて甘みのある肉が美味。ボリュームありながら、1,080円とリーズナブルなのでぜひお試しあれ。レンジで温めればより一層美味しいです。



「かしわめし弁当」は、皆さんご存じ、鶏（かしわ）の炊き込みご飯がメインとなったお弁当です。「かしわめし」が九州の郷土料理であることもあり、九州各地で大人気ですね！ぜひ各地の味比べをしてみてください！



# コロナ禍だからこそ 頑張っています！ 分会長！



**北九州支部 門司車掌区分会**  
塩川 裕平さん  
門司車掌区分会は、北九州支部の中でも組合員数が多く、近年は若い組合員や女性組合員が増えています。様々な声を拾い上げていくことが重要だと感じています。組合員の皆さまの力になれるよう頑張ります。本年も門司車掌区分会をよろしくお願いたします。



**本社支部 施設電気分会**  
岩下 寛さん  
本社は施策を進めることも多いため、組合活動と仕事のバランスを取ることが難しい職場です。そのような中で、支部にてレクなど組合員が参加しやすいイベントを開催していただけるため、積極的に声掛け等を頑張っています。今年も施設電気分会をよろしくお願いたします。



**長崎地本**  
奥名 信太郎さん  
周りのみなさまに支えて頂きながらなんとか活動しています。今年度は、コロナウイルス感染拡大の影響もあり思うような活動が出来ていないのが現状ですが、こんな時だからこそ組合員の声を集め地本、中央本部に伝えていかないといけないと考えています。先が見えない世の中ですが、出来ることをしっかりとやっています。



**鹿児島地本 鹿児島地区連合分会**  
寺地 研一さん  
60名を超える鹿児島地区連合分会を引っ張っています。代表者会議でも積極的に発言しています。若手組合員との連携強化を図り、みんなが働きやすい職場作りに取り組んでいます。組合活動だけでなく、バドミントンやバレーボール、ゴルフなど趣味が多く、忙しい日々を過ごしています。



**小倉工場支部 本場分会**  
中園 翔太郎さん  
昨年の分会大会で分会長となり1年が経ちました。春闘レクまでは何とか出来ました。その後はコロナ禍のため思った活動はほとんどできていません。情報だけは早く組合員に伝わるようにと支部事務所へ小まめに顔を出し情報収集に努めるように頑張っています。分会の皆さんこれからも支えてください。



**博多支部 南福岡車両区**  
岩口 貴彦さん  
昨年はコロナの影響で分会活動も縮小し悔しい思いをしました。今年度は分会レクや勉強会を数回に分けて開催し、若手に組合のことを知る機会を作れたらと考えています。暗中模索の日々が続くけど南福岡車両分会区一丸となって分会から組合を盛り上げていこうぞ～(オォォォ)。



**大分地本 大分車掌センター分会**  
小宮 靖広さん  
皆さんに支えられ、分会長3年目を迎えました。改めて感謝申し上げます。昨年は、新型コロナウイルス感染症の影響で歓迎会や懇親会など親睦を図る機会を設けることができず、SNSや日々の声掛けにより、より一層のコミュニケーションを図ってまいりました。退職者や転出者が多く次世代の活動家の育成に苦慮することもあります。今後も分会役員一丸となって組合活動に取り組んでいく所存です。



**筑豊支部 直方運輸分会**  
入江 政清さん  
直方運輸分会は駅、車両センター、運転士、総勢185名の分会です。人数が多く、分会をまとめるのに苦労しています。組合員の声を1つでも多く形に出来るように先頭に立って頑張っていますので、今後ともよろしくお願いたします。



**佐賀支部 唐津連合分会**  
西村 誠さん  
唐津連合分会には唐津鉄道事業部管内の全ての職場が所属しているため全系統で様々な課題等があります。情報の共有化を迅速に行うために、各職場に分会執行委員を配置し各職場への速やかな情報発信に努めています。まだまだ勉強不足ですが、少しずつ勉強をして組合員のみなさまのお役に立てるよう今後も頑張ります。



**熊本地本 熊本工務連合分会**  
岡村 雅夫さん  
元々は副分会長だったのですが、4月に分会長が転勤し、実質の分会長として活動に取り組んでいます。分会では日々の世話役活動を始め調査関係の際の声をかけを積極的に行っています。今回の賃金実態調査では提出率100%を達成しました。安全衛生委員会の前に小さな声を拾い集める努力も続けています。今後も、日々の活動を積み重ねていくことが分会のレベルアップにつながるものと信じ、熊本地本とガッチリタッグを組みながら分会一丸となり進んでいきます。



**佐賀支部**  
春野 裕也さん  
私の趣味は登山です。写真は登山仲間と登った久住山です。山頂で夕日を見ながら登山仲間と飲むお酒と山頂で創るおつまみは格別です。今はまだ厳しいと思いますが、いつかは富士山に挑戦しようと思っています。



**小倉工場支部**  
野田 貴久さん  
社会人のバレーボールチームに所属しています。コロナの影響で大会も少なくなりましたが、この間久々の大会で優勝しました。厳しい状況ではありますが、今後も健康のためにも続けていこうと思います。

**今年もよろしくお願いたします**

中央執行委員長	徳隆 己浩
中央執行副委員長	博智 秀
書記長	原村 原保
中央執行委員	中木 大久
〃	大宮 住鎗
〃	花吉 井水
〃	川吉 安青
〃	今児 矢北
〃	杉本 井籠
〃	尾佐 古山
〃	河
特別執行委員	徳隆 己浩
〃	博智 秀
〃	原村 原保
〃	中木 大久
〃	大宮 住鎗
〃	花吉 井水
〃	川吉 安青
〃	今児 矢北
〃	杉本 井籠
〃	尾佐 古山
〃	河
〃	徳隆 己浩
〃	博智 秀
〃	原村 原保
〃	中木 大久
〃	大宮 住鎗
〃	花吉 井水
〃	川吉 安青
〃	今児 矢北
〃	杉本 井籠
〃	尾佐 古山
〃	河

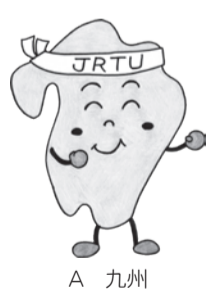
**熊本地方本部**  
井手 正成さん  
旅によく出かけます！旅では色々な名所や食べ物に出会え、新しいエネルギーをチャージができるような感覚が大好きです！

**長崎地方本部**  
白井 寿晃さん  
「走ること」それが私の趣味です。2年前後輩に誘われリレーマラソンに参加しハマってしまいました。1人で42・195km走るのは無理ですが、10人で走れば大した距離ではありません。完走した後のビールは最高です。

## 私の趣味



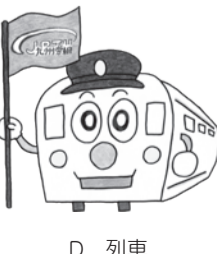
B 九宮鳥



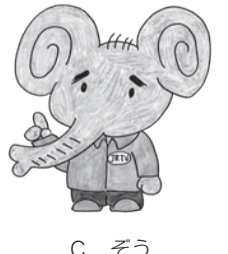
A 九州



E ろうそく



D 列車



C ぞう

### 大賞候補作品決定

J R九州労組マスコットキャラクターの募集に対し、多数の応募をいただきありがとうございます。事前審査の結果、次の5作品が大賞候補に決定しました。今後、組合員の皆さんの投票により大賞が決定します。

実際に旅をしているときは勿論ですが、宿泊場所や移動手段をあれこれ考えるのも非常に楽しく、色々なプランを考えては練り直しを繰り返して、やっとプランが完成した際は、大きな達成感があります。今年度は新型コロナウイルスの影響で実際に旅に出る機会が減ってしまいましたが、

マスコットキャラクター大賞候補作品決定

